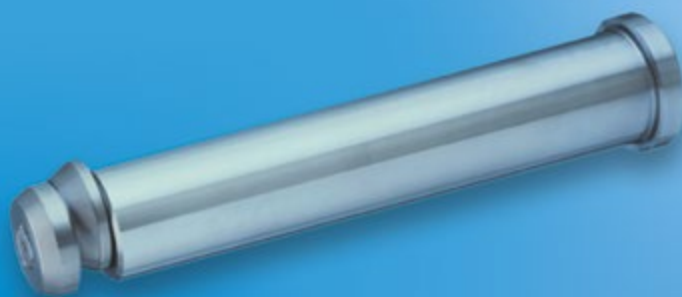


Manuale di Uso e Manutenzione  
completo di dichiarazione **CE** di conformità.

# PERNI DI SOLLEVAMENTO



Codice Articolo: **B02.83**

## INDICE

1.	Valutazione dei rischi .....	pag. 3
2.	Simbologia e classificazione delle avvertenze .....	pag. 3
3.	Uso .....	pag. 4-7
4.	Manutenzione .....	pag. 8
5.	Dichiarazione di conformità CE .....	pag. 9

## 1. VALUTAZIONE DEI RISCHI










I contenuti delle pagine che seguono sono riferiti agli usi classici dei perni di sollevamento e non possono prevedere impieghi non specifici. Per tale ragione ciascun utilizzatore deve provvedere ad una propria valutazione dei rischi e tenere conto di questo manuale come supporto di riferimento generale considerando la necessità di sintesi nel trattare gli argomenti. Rimane compito e responsabilità dell'utilizzatore definire per gli addetti le procedure di impiego per le operazioni da eseguire, darne informazione e verificarne l'osservanza.

I perni di sollevamento servono da aggancio per funi o catene e permettono di effettuare in sicurezza operazioni di: **SOLLEVAMENTO, MOVIMENTAZIONE e RIBALTAMENTO**; il materiale, la produzione e il collaudo di tutte le staffe di sollevamento OMCR sono conformi alle richieste della direttiva **2006/42/CE**; tutti gli elementi di sollevamento OMCR sono verificati con un coefficiente di prova statica pari a minimo 1.5, su tutti i materiali sono effettuate analisi secondo la **UNI EN 10204**, a campione vengono effettuate prove a trazione convenzionale conformi alla **UNI EN 10002**. **I calcoli e le valutazioni dei rischi sono stati fatti in conformità ai disegni della CPM DIE.**

### **AVVERTENZA**

*Un uso improprio o contrario, a quanto prescritto nel presente manuale, solleva l'OMCR da ogni responsabilità in merito alla sicurezza degli elementi citati.*

## 2. SIMBOLOGIE E CLASSIFICAZIONE DELLE AVVERTENZE

 <b>ATTENZIONE</b>	Indica una situazione potenzialmente pericolosa, che se non evitata, può provocare gravi infortuni o morte.
 <b>ATTENZIONE</b>	Indica una situazione potenzialmente pericolosa, che se non evitata, può provocare lesioni lievi o moderate
<b>NOTE</b>	Segnala suggerimenti o altre informazioni di particolare importanza.
	Pericolo generico.
	Rischio schiacciamento conseguente la caduta o il ribaltamento del carico.
	Rischio cesoiamento conseguente la caduta o il ribaltamento del carico.
	Rischio muscolo scheletrico per la movimentazione manuale dei carichi.
	Operazioni o modo d'uso proibiti.
	Azioni da seguire per evitare rischi.
	È proibito sostare o transitare.

### 3. USO

#### 3.1

#### AVVERTENZA



Ogni operazione di sollevamento / movimentazione deve essere eseguita da personale qualificato ed opportunamente formato; gli addetti al sollevamento/movimentazione devono far uso dei mezzi di protezione individuale in loro dotazione.

#### 3.2

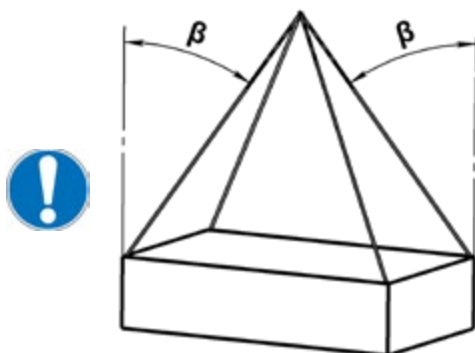
#### AVVERTENZA



Prima di ogni sollevamento / movimentazione gli addetti devono scegliere la modalità di imbracatura più idonea per garantire una sospensione sicura con un corretto equilibrio del carico. L'effettiva portata delle funi / catene e degli accessori di sollevamento può essere alterata da una imbracatura scorretta. Nella tabella seguente si può valutare la riduzione della portata nominale in funzione dell'angolo dell'imbracatura al fine di mantenere costante il fattore di sicurezza.

#### NOTE

Secondo la norma EN 818-06 in caso di imbracature asimmetriche il peso da sollevare viene considerato sopportato da 2 soli bracci di fune / catena.



**IMBRACATURE SIMMETRICHE (CONSIGLIATE)**  
(2 O 4 BRACCI)  $\beta$  max. 35°

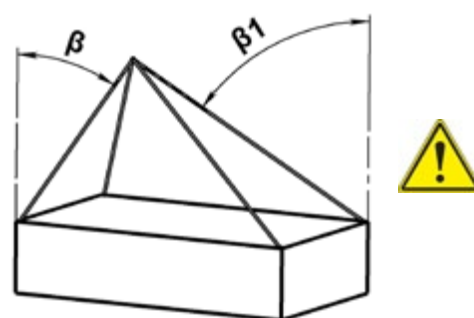
ANGOLO $\beta$	FATTORE DI RIDUZIONE DELLA PORTATA NOMINALE
0°	1
15°	0.96
30°	0.86
35°	0.82

**B02.83.60**

NOMINAL CAPACITY LOAD 12500 kg

CAPACITY LOAD  $\beta = 0^\circ$ : 12500 kg

CAPACITY LOAD  $\beta = 35^\circ$ :  $12500 \cdot 0.82 = 10250$  kg



**IMBRACATURE ASIMMETRICHE**  
(2 O 4 BRACCI):  $\beta_1 > \beta$

ANGOLO $\beta$	FATTORE DI RIDUZIONE DELLA PORTATA NOMINALE
35°	0.82
50°	0.64
60°	0.5

**B02.83.60**

NOMINAL CAPACITY LOAD 12500 kg

CAPACITY LOAD  $\beta_1 = 35^\circ$ :  $12500 \cdot 0.82 = 10250$  kg

CAPACITY LOAD  $\beta_1 = 60^\circ$ :  $12500 \cdot 0.5 = 6250$  kg

#### AVVERTENZA

Il mancato rispetto delle prescrizioni contenute nel presente manuale può provocare il rischio di caduta o ribaltamento del carico.

### 3.3

#### **⚠ AVVERTENZA**

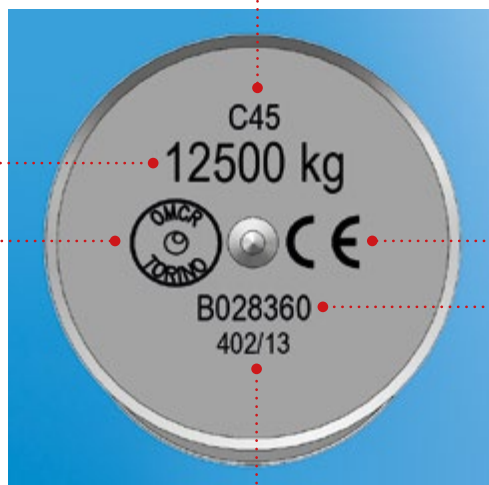


Prima di ogni sollevamento/movimentazione/ribaltamento verificare che la portata dei perni di sollevamento sia conforme al peso dello stampo (riportato su apposite targhette); la portata massima, la commessa di fabbricazione, il logo del costruttore e il marchio di conformità CE, sono marcati in modo indelebile sul perno di sollevamento (vedi **Fig.01**).

MATERIALE

PORTATA MASSIMA

COSTRUTTORE



MARCATURA CE

CODICE ARTICOLO

**Fig.01**

COMMESSA DI FABBRICAZIONE

La portata del perno di sollevamento non deve essere inferiore a  $\frac{1}{2}$  del peso totale dello stampo nel caso di sollevamento e movimentazione.

Es: Peso stampo 25000 kg

Portata minima del perno :  $25000/2 = 12500$  kg.

La portata del perno di sollevamento non deve essere inferiore a  $\frac{1}{2}$  del peso del semistampo nel caso di ribaltamento.

Es: Peso semistampo 12500 kg

Portata minima del perno :  $12500/2 = 6250$  kg

#### **⚠ AVVERTENZA**

***Il mancato rispetto delle prescrizioni contenute nel presente manuale può provocare il rischio di caduta o ribaltamento del carico.***

### 3.4

#### **⚠ AVVERTENZA**



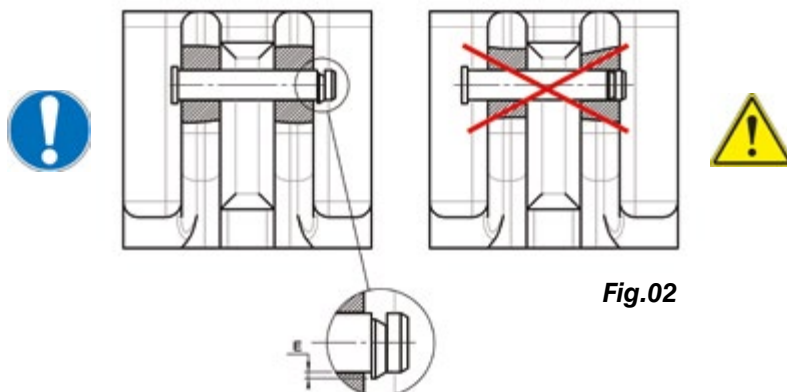
Prima di ogni sollevamento/movimentazione/ribaltamento dello stampo verificare che l'imbracatura scelta ( fune/catena, ganci,ecc) non presenti difetti o malformazioni tali da renderla insicura ; nel caso **eliminare immediatamente le parti difettose**.

### 3.5

#### **AVVERTENZA**



Prima di ogni sollevamento / movimentazione / ribaltamento dello stampo assicurarsi del corretto inserimento del perno di sollevamento che deve **TASSATIVAMENTE** essere montato con l'**anello di sicurezza** rivolto verso l'asse dello stampo: dopo averlo inserito accertarsi che l'**anello di sicurezza** sia disassato rispetto al foro e impedisca lo sfilamento del perno; verificare il movimento dell'**anello di sicurezza** verificando l'eccentricità "E" rispetto al perno (vedi **Fig.02**)



**Fig.02**

#### **AVVERTENZA**

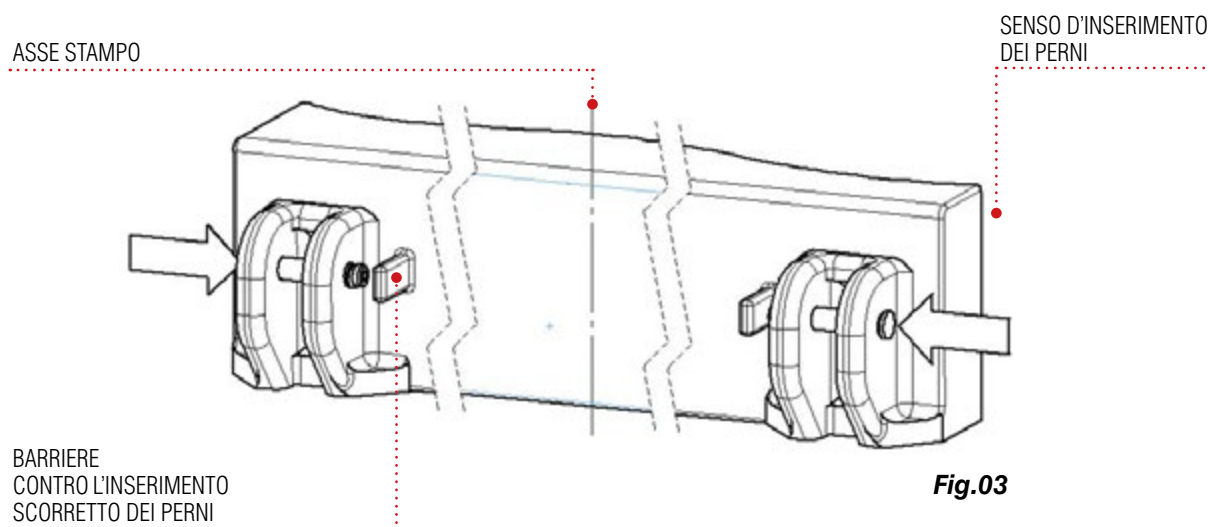
**Il mancato rispetto delle prescrizioni contenute nel presente manuale può provocare il rischio di caduta o ribaltamento del carico.**

### 3.6

#### **AVVERTENZA**



Si consiglia l'uso di barriere per impedire l'inserimento scorretto dei perni (vedi **Fig.03**)



**Fig.03**

#### **AVVERTENZA**

**Il mancato rispetto delle prescrizioni contenute nel presente manuale può provocare il rischio di caduta o ribaltamento del carico.**

### 3.7

#### **AVVERTENZA**



Non effettuare sollevamento/movimentazione/ribaltamento con imbracature che formino angoli superiori a 90° rispetto all'orizzontale, in caso contrario si può verificare lo sfilamento del perno con rischio di caduta del carico (vedi Fig.04)

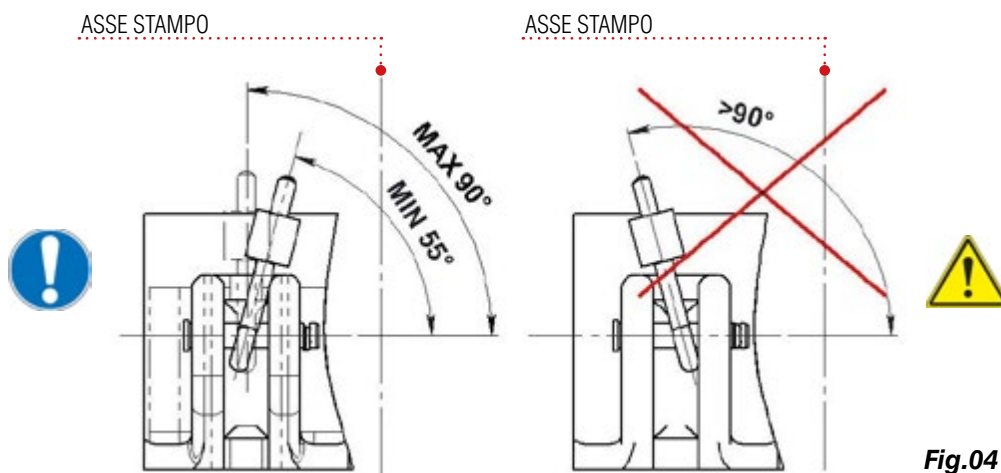


Fig.04

#### **AVVERTENZA**

Il mancato rispetto delle prescrizioni contenute nel presente manuale può provocare il rischio di caduta o ribaltamento del carico.

### 3.8

#### **AVVERTENZA**



Prima di ogni sollevamento/movimentazione/ribaltamento dello stampo assicurarsi che :

- le funi/catene siano assicurate in modo corretto
- le funi/catene non siano a contatto di bordi taglienti
- le funi/catene non siano agganciate in spigoli dello stampo

#### **AVVERTENZA**

Il mancato rispetto delle prescrizioni contenute nel presente manuale può provocare il rischio di caduta o ribaltamento del carico.

### 3.9

#### **AVVERTENZA**



Non sostare o transitare nelle vicinanze del carico durante le operazioni di sollevamento/movimentazione/ribaltamento (vedi Fig.05). In caso di sganciamento accidentale del carico ci possono essere rischi di lesioni personali

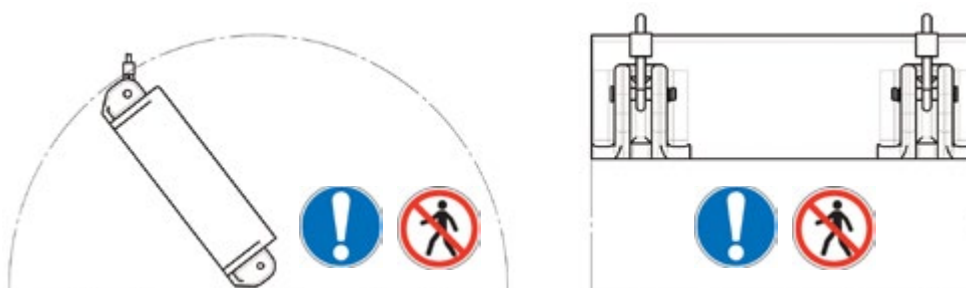


Fig.05

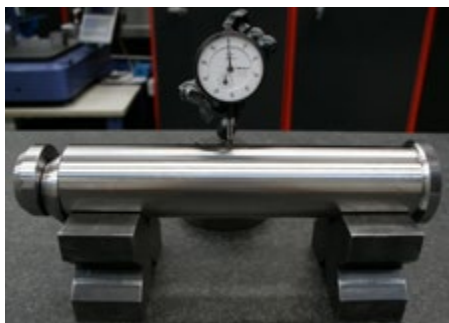
## 4. MANUTENZIONE

**4.1** Effettuare ogni 6 mesi controlli visivi per verificare la presenza di anomalie visibili o insorgenze di ossidazione: nel caso ripristinare o sostituire i perni interessati.

**4.2** Effettuare almeno ogni 12 mesi una verifica di cilindricità sui perni per verificare eventuali deformazioni permanenti (**Fig.06**): nel caso di errori superiori a 0.25 mm sostituire i perni interessati.

**4.4** In caso si verificassero cedimenti improvvisi di funi / catene di sollevamento con conseguente sovraccarico sui perni di sollevamento, sottoporre questi a controllo di cilindricità (vedi **Fig.06**) per verificare eventuali deformazioni; nel caso di errori superiori a 0.25 mm sostituire i perni interessati.

**4.5** In caso di urti accidentali nelle zone di imbracatura durante le operazioni di sollevamento movimentazione e ribaltamento, sottoporre i perni di sollevamento a controllo di cilindricità per verificare eventuali deformazioni; nel caso di errori superiori a 0.25 mm (vedi **Fig.06**) sostituire i perni interessati.



**Fig.06**



# DICHIARAZIONE C€ DI CONFORMITÀ

(Direttiva Macchine 2006/42/CE)

L' OMCR S.r.l. con sede in Via Quarantelli, 8 – 10077 S.Maurizio C.se – (Torino-Italia) nella persona del suo legale rappresentante, dichiara che, i:

## **PERNI DI SOLLEVAMENTO**

### **Codice articolo: B02.83**

Hanno un numero di commessa di fabbricazione stampigliato su ogni singolo esemplare, dal quale in ogni momento, si può risalire alla documentazione archiviata presso l'Ufficio Tecnico e così identificare ogni caratteristica ed elemento di produzione e collaudo.

Tutte le procedure, di qualità e sicurezza, predisposte dal Sig. Bertorello, responsabile del “fascicolo tecnico”, operante nella sede dell'OMCR, in Via Quarantelli, 8 10077 San Maurizio C.se, sono state correttamente eseguite e ciò ha permesso la stampigliatura del simbolo C€ per garantire che tali particolari:



- *Sono conformi alle condizioni stabilite dalla Direttiva Macchine 2006/42/CE del 9.6.2006.*
- *Sono state oggetto di controlli e verifiche, tali da ritenersi idonee anche per le norme UNI armonizzate e nazionali, le direttive Europee e le disposizioni sulla sicurezza del lavoro Italiane.*

*Prima dell'utilizzo delle staffe di sollevamento leggere attentamente il manuale di uso e manutenzione.*

*Un uso improprio o contrario, a quanto prescritto nel manuale , rende nulla la validità della presente dichiarazione CE di conformità e solleva l'OMCR da ogni responsabilità in merito.*

**OMCR S.r.l.**  
Il legale rappresentante  
Domenico Zentilin

